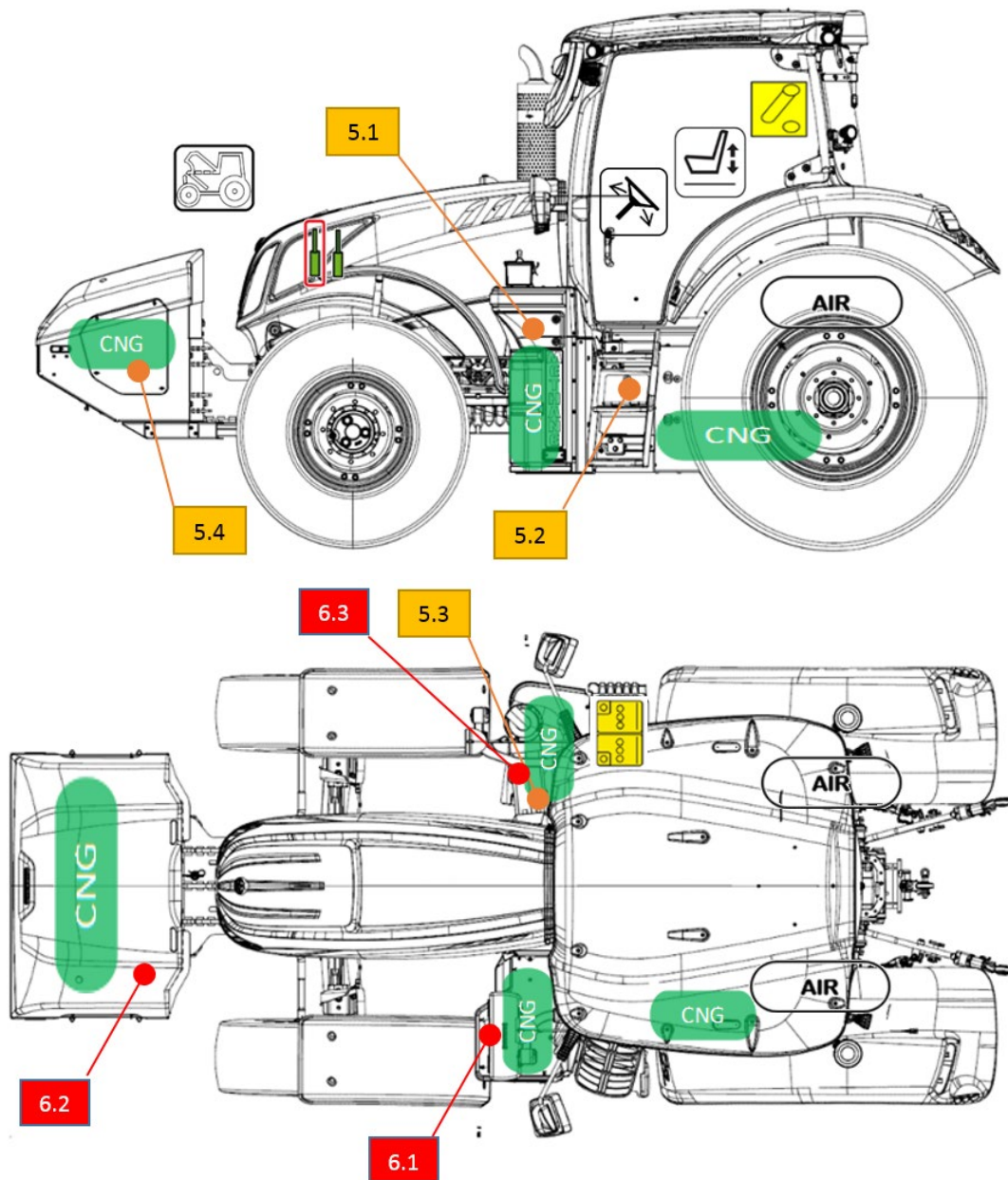




New Holland T6 Methane Power - 4x4-uitvoering  
(start productie in 2021)



	Lage spanning accu		Stroomuitschakeling		Gasveer / voorgespannen veer		Brandstofcilinder met gastypeaanduiding (CNG)
	Kantelen van het stuurwiel		Instelling van de hoogte van de stoel		Ontgrendelingsmechanisme van de motorkap		Verstelling van de stoel in lengterichting
	Pneumatische remcilinder						

Id-nr.  
90370771

Versienr.  
A

Pagina's  
4

1. Identificatie/herkenning



“Natural Power”-badge op motorkap



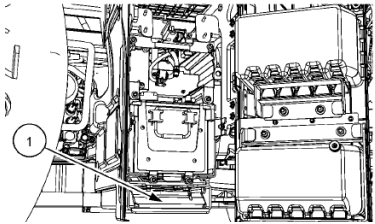
“Powered by nature”-badges op spatbord



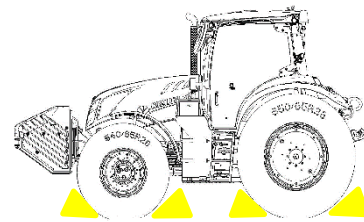
Aanduiding CNG-aandrijving

2. Immobilisatie/stabilisatie/tillen

1



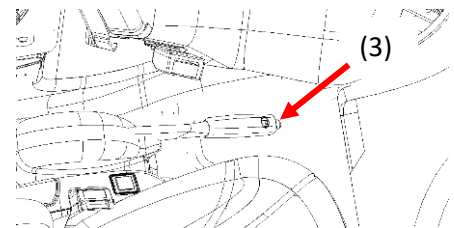
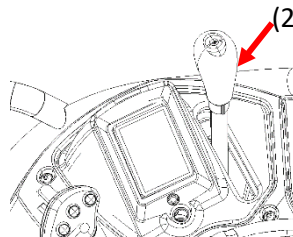
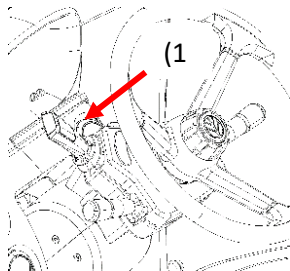
Open het accu-afdekking op de rechter trede, trek de wielblokken (1) uit de houder en plaats deze



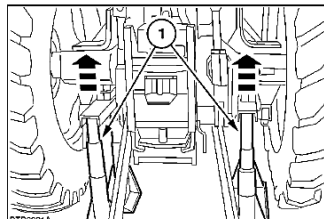
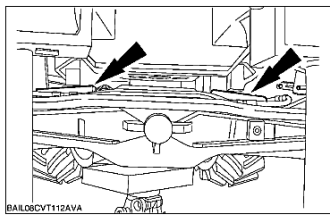
Wielblokken

2

Plaats de hoofdhendel (1) van de pendel en de versnellingspook (2) in de centrale neutraalpositie. Trek de handrem (3) volledig aan.



3



Gebruik indien noodzakelijk de voorasbalk en trompetvormige delen van de achteras als hefpunten. Verwijder vooraf alle ballast en werktuigen.

3. Elimineer directe gevaren / veiligheidsvoorschriften

1



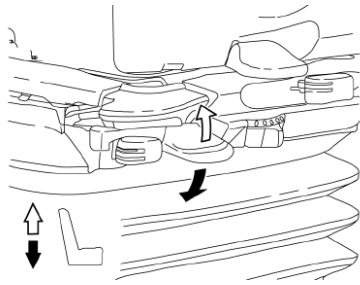
Schakel de motor uit met de sleutel naast het stuurwiel in de cabine.

2

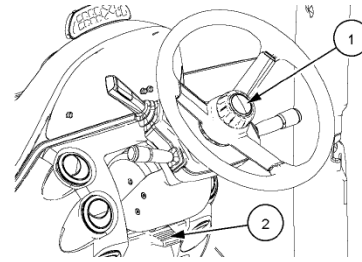


Schakelaar voor automatische uitschakeling van de 12V-accu (op de rechter C-stijl achter in de cabine, positie 1) *Opmerking: uitschakeling kan tot 1 minuut vergen.*

#### 4. Toegang tot de inzittenden

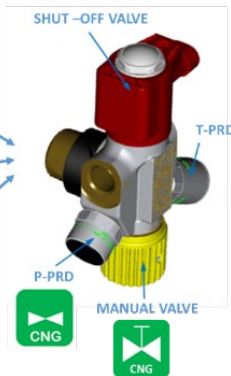
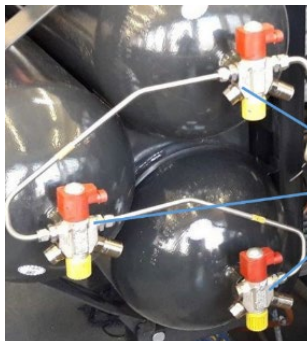


Hoogteverstelling bestuurdersstoel  
in de cabine



Ontgrendel de hendel (2) onder het stuurwiel om dit te kantelen of draai het middengedeelte (1) los om de hoogte te bepalen

#### 5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



**CNG-gas: Kan geur-, kleurloos en explosief zijn**

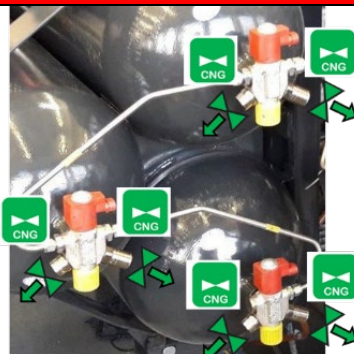
GELE handmatig bediend gasventiel op elke CNG-cilinder (open bij normaal bedrijf) → sluit deze met de klok mee om de brandstof af te sluiten

Locatie op voertuig:

- 5.1 - Linkerzijde onder ingang cabine - 3 st. cilinders, toegang ventiel via vulklep.
  - 5.2 - Linkerzijde voor ingang cabine - 2 st. cilinders, toegang ventiel via paneel in afdekking
  - 5.3 - Rechterzijde onder uitlaatpijp - 2 st. cilinders, toegang ventiel via paneel in afdekking
  - 5.4 - Voorzijde voertuig (optioneel) – 3 st. cilinders, toegang ventiel via paneel in afdekking linkerzijde
- Bedrijfsdruk 200 bar per stuk.

Elke cilinder is uitgerust met handmatig bediende ventielen, P-PRD en T-PRD

#### 6. In geval van brand



Automatische CNG-overdruk- en overtemperatuurventielen op elke cilinder.

- P-PRD: Zekering (druk)beveiliging waardoor het gas veilig kan worden afgevoerd in geval van overdruk (340 bar).
- T-PRD: zekering (thermische) beveiliging die smelt, waardoor het gas veilig kan worden afgevoerd in geval van brand in het voertuig, waardoor wordt voorkomen dat cilinders als gevolg van overdruk exploderen. (wordt geopend bij  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ )

Plaats van de ontluchtingen van de T-PRD op het voertuig:

- 6.1 - Linkerzijde onder gereedschapskist - 5 st. ontluchtingen cilinders
- 6.2 - Voorzijde voertuig (optioneel) - 3 st. ontluchtingen cilinders
- 6.3 - Rechterzijde voertuig onder uitlaat – 2 st. ontluchtingen cilinders



In geval van brand kunnen automatische overdruk- en/of overtemperatuurventielen de stijgende druk in de tank te stoppen. In dit geval kan een flare-up worden waargenomen.

De tanks worden ontluicht tot zij volledig leeg zijn (**automatisch sluiten is niet toegestaan**).



Gebruik water om het voertuig te blussen en de warmtebron(nen) in de buurt van de CNG-cilinders af te koelen. **Zorg dat er geen water op de TPRD-ventielen terecht komt** (worden geopend bij @110±10°C).  
Koud water kan het openen verhinderen wanneer de tanks warm worden.



Gebruik na een risicobeoordeling indien noodzakelijk schuim



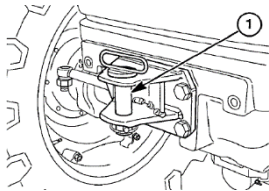
Gebruik na een risicobeoordeling indien noodzakelijk een ABC-poederblusser in de nabijheid van de cilinder

## 7. In geval van onderdompeling

Geen specifieke informatie

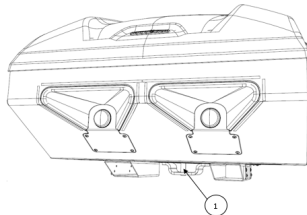
## 8. Slepen/transport/opslag

Zonder  
cilinderpakket



Sluit handmatig bediende CNG-ventielen na een ongeval  
**OPMERKING:** Sleep de machine niet met een snelheid van meer dan 8 km/h (5 mph). De stuurinrichting reageert veel trager en de vereiste kracht om te sturen is veel groter wanneer de motor niet draait. De vierwielaandrijving wordt ingeschakeld wanneer de motor niet loopt, ongeacht de positie van de 4WD-activeringsschakelaar

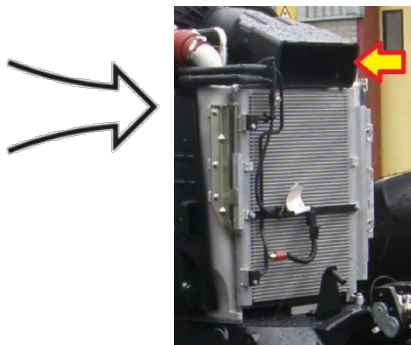
Met optioneel  
cilinderpakket



## 9. Belangrijke aanvullende informatie



Druk met de contactsleutel of hendel op de knop voor ontgrendeling, terwijl u de motorkap met twee handen optilt.



**Alternatief voor het uitschakelen van de motor:** Breng kooldioxide-CO<sub>2</sub> in de luchtinlaat aan (open kap)